

Bijeenkomst Hoogezand

Datum: 26 juni 2023

Aanwezig:

Direct aanwonenden aan het spoor Hoogezand-Sappemeer.

ProRail:

- Hielke Zandberg
- Stanny Bomers
- Robert ten Hagen
- Martin Eikelboom

Gemeente Midden-Groningen:

- Jan Eggens
- Wethouder Drenth

Provincie Groningen:

- Gedeputeerde van Hoorn
- Thijs Zondag
- Eric van Vliet
- Herman Sinnema
- Judy Dekenga

### **Doel van de avond**

Mogelijkheid tot het stellen van vragen en het maken van opmerkingen op de lijst met vragen en antwoorden die bewoners ontvangen hebben en op de presentatie die gegeven is op 17 april.

### **Gestelde vragen en opmerkingen**

- 1) Ligt het besluit vast dat de snelheid verhoogd wordt tussen Hoogezand en Zuidbroek?  
Ja. Er is een realisatiebesluit genomen in 2019.
- 2) Is er nog ruimte in het ontwerp om snelheden aan te passen? Nu ligt de 130 km/h precies achter onze woningen.  
Nee, dit is helaas niet mogelijk. We moeten voor het halen van de dienstregeling in 2025 de snelheid van de trein verhogen op verschillende stukken van het traject tussen Groningen en de grens met Duitsland. Tijdens het maken van het ontwerp is gekeken op welke delen van het traject dit mogelijk zou kunnen zijn. De grond tussen Hoogezand en Zuidbroek bleek het meest geschikt omdat andere stukken hele slappe grond hebben en het heel veel geld kost om deze stukken geschikt te maken. De snelheden op een andere manier verdelen over het hele traject lukt daarom niet. Door de verschillende snelheidsverhogingen op het traject tussen Groningen en de grens met Duitsland kan in 2025 de dienstregeling gehaald worden waardoor de reistijd van Groningen naar Leer 17 minuten korter wordt. Dit is ook nodig voor de toekomstige situatie op het hoofdstation van Groningen. Door het doorkoppelen van stations in Groningen kunnen reizigers bijvoorbeeld straks met de trein uit Leeuwarden doorreizen via Groningen naar Leer.
- 3) Hoe kunnen er nog goederentreinen rijden in deze dienstregeling?  
Er worden aparte treinpaden (dat zijn tijdvakken die mogelijk op een spoorlijn door goederentreinen gebruikt kunnen worden) gereserveerd voor het laten rijden van goederentreinen. Zij mogen 80km/h rijden. De gemiddelde snelheid van goederentreinen ligt op ca. 30 km/h.
- 4) Hoe komt provincie aan de 1900 reizigers die over de grens gaan?  
Er is een kostenbaten analyse uitgevoerd en een reizigersonderzoek waaruit dit grensreizigerspotentieel naar voren komt.
- 5) Kunnen al de spoorprojecten integraal bekeken worden? Bijvoorbeeld de Wunderline, Veendam Stadskanaal en de Nedersaksenlijn? Zodat de pijn misschien wat verdeeld kan worden?  
Gedeputeerde geeft aan dit een goed punt te vinden en dat dit bekeken gaat worden.
- 6) Wordt er ook een stikstofberekening uitgevoerd?  
Ja er worden stikstofberekeningen uitgevoerd voor het rijden van de treinen en voor de aanlegfase. De uitslagen zijn nog niet bekend, maar worden te zijner tijd gecommuniceerd.
- 7) Hoe wordt de luchtkwaliteit gemeten?

Dit wordt niet gedaan. TNO heeft uitstoot van treinen met betrekking tot de luchtkwaliteit getoetst. Hieruit blijkt dat dit nagenoeg geen gevolg heeft voor de luchtkwaliteit.

- 8) Kunnen er ter compensatie nog geluidswallen of schermen aangebracht worden? Met name daar waar het voormalig station Sappemeer Oost verwijderd is?  
Op dit moment niet omdat raildempers nu voldoende zijn om het geluidniveau naar beneden te brengen tot onder het lokaal vastgestelde geluidsplafond.
- 9) Kan er beter onderhoud uitgevoerd worden door ProRail?  
Het onderhoud wordt gedaan door een andere afdeling binnen ProRail. ProRail geeft vanuit dit project het signaal intern door. Daarbij blijft het van belang om alle klachten en opmerkingen aan te melden bij publieksvoorlichting van ProRail <https://www.prorail.nl/contact>.
- 10) Moet de veiligheidszone ook groter worden als de treinen sneller gaan rijden?  
Nee dat hoeft niet, het spoortracé wijzigt niet. Vanuit veiligheid kijkt ProRail naar de overwegen. Daarvoor neemt ProRail indien nodig maatregelen. Het veilig sneller laten rijden van de treinen op het spoor wordt geborgd vanuit het ontwerp waarin aan hele strenge ontwerpnormen voldaan moet worden zodat de trein veilig sneller over het spoor kan rijden.
- 11) Gaan door de damwanden de trillingen meer reflecteren?  
Nee, voor een locatie achter damwanden zullen de trillingen reduceren doordat golven een extra faseovergang tegenkomen in de vorm van een stijve stalen wand. Voor locaties tegenover een damwand treedt inderdaad reflectie van golven op. Maar de bijdrage van gereflecteerde golven aan het totale trillingsniveau is veel kleiner in vergelijking met golven die via het directe pad de woning bereiken. De gereflecteerde golven leggen een twee maal zo grote afstand af en dempen daardoor meer uit. Ook treedt deels uitdoving van golven op, omdat de gereflecteerde golven niet in fase zijn met de golven die via het directe pad naar de woning lopen. Kortom, het effect van gereflecteerde golven zorgt niet voor een verhoging van het trillingsniveau.
- 12) Kunnen er trillingsmetingen uitgevoerd worden? Gedeputeerde geeft aan dat de trillingen voorafgaand aan de werkzaamheden en na uitvoering van de werkzaamheden gemeten zullen worden.
- 13) Het geluid wordt berekend in een model. Wij willen graag meer vertrouwen krijgen in dat model. Gedeputeerde geeft aan dat we een verdiepingsbijeenkomst kunnen organiseren over geluid waarin dieper ingegaan wordt op wat de snelheidsverhoging van de treinen en de verhoging van het aantal treinen betekent voor de geluidemissie van de treinen. Tijdens deze bijeenkomst kunnen geluidsexperts van ProRail, Provincie en gemeente Midden-Groningen toelichting geven en ingaan op de concrete geluidsnormen die gelden, op de toepassing van het rekenmodel dat hiervoor gehanteerd wordt, welke beschermings- en handhavingsmogelijkheden deze bieden en hoe dit model mogelijk in de praktijk getoetst kan worden door metingen.
- 14) Gaat gemeente Midden Groningen bewoners compenseren?  
Nee, compensatie door de gemeente vindt niet plaats, dit is een project op initiatief van provincie Groningen.

#### **Afspraken:**

- 15) Onderzoeken door Provincie of de spoor gerelateerde projecten en ontwikkelingen die spelen in en rond gemeente Midden-Groningen, zoals de Wunderline, de Nedersaksenlijn, spoorknoop Groningen en Veendam Stadskanaal meer integraal beschouwd kunnen worden. Hierdoor ontstaat mogelijk meer (project overschrijdende) ruimte voor oplossingen en voor het meenemen van belangen van aanwonenden en belanghebbenden waardoor zorgen, lasten en kansen meer gespreid en verdeeld kunnen worden.
- 16) Het (laten) uitvoeren van trilling metingen in de huidige situatie en in de definitieve situatie om de gevolgen voor de trillingen in en aan de woningen in beeld te krijgen als gevolg van het verhogen van de snelheid van de treinen en het verhogen van het aantal treinen.
- 17) Het organiseren van een verdiepingsbijeenkomst over geluid met aanwonenden die hier belangstelling voor hebben, waarin dieper ingegaan wordt op wat de snelheidsverhoging van de treinen en de verhoging van het aantal treinen betekent voor de geluidemissie van de treinen. Tijdens deze bijeenkomst kunnen geluidsexperts van ProRail, Provincie en gemeente Midden-Groningen toelichting geven en ingaan op de concrete geluidsnormen die gelden, op de toepassing van het rekenmodel dat hiervoor gehanteerd wordt, welke beschermings- en handhavingsmogelijkheden deze bieden en hoe dit model mogelijk in de praktijk getoetst kan worden door metingen.
- 18) Te zijner tijd informeren over stikstof berekeningen.